



**„SPELEO Pagonija 2013“  
Interklubas “Spelaion”**

Открытые соревнования по технике SRT  
Литва 26-27.10.2013г

**Отчет**

Макеев Андрей

2013

Спелео клуб "Spelaion" проводил 7-е международные открытые соревнования по технике SRT "SPELEO Pagonija 2013" Соревнования по спелеотехнике проводились недалеко от Вильнюса в окрестностях деревни Jusine.

**Место проведения:** Сосновый лес в на берегу реки Jusnès (Юснес), в окрестностях деревни Jusinès (Юсинес). Проезд из г. Вильнюс в направлении города Pabradė по дороге 102. На 37-ом километре дороги, перед мостом через реку Jusnès (Юснес) съехать налево, на грунтовую лесную дорогу и далее следовать по указателям.

*Автобусы.* В субботу автобусы в Юсине (Jusine) с автовокзала едут в 7:20 и 8:20, 9 и 23 площадки. Направление — Пабраде, Швенчионис (Pabradė, Švenčionys). В воскресенье автобусы с Юсине в Вильнюс едут в 10:29, 12:34, 13:29, 14:33 и 16:09. Цена билета 9 литов.

**Обратить внимание на перевод времени. В воскресенье можно спать на 1 час дольше**  
*Место на карте.* GPS N54.936471, E25.641767 (WGS)

Маршруты были навешаны на деревьях. Маршруты были физически не очень сложными **J**. Все соревнования заняли у нас 1.5 часа, этот раз до темноты

Соревнования командные. Состав команд 2 человека. Я участвовал в команде "Т-34" с Лепей Романом он же Сумкин  
Взносы составляли 10 у.е. с нося

На этот раз грузом пришлось бегать только на одном этапе. Вес мальчикам 10кг, девочкам 5 кг. На этапе транспортировка грузов было 4 транса по 10 кг каждый на команду  
Отсечка времени по окончании этапа производится тогда когда транс доставлен до места назначения и реп выщелкнут из транса.

При прохождении параллельных перилл и тиролей необходимо касаться рукой верхнего карабина навески.

### **Этап ориентирование**

Описание: на этом этапе участникам выдается карта и набор листиков скрепленных степлером для компостеров. В каждой контрольной точке необходимо прокомпостить свой листик бумажки. Разъединять листики нельзя. Всего 8 КП. Финиш по последнему участнику команды. В некоторых командах один участник бегал второй стоял все время на финише.

Прохождение: Взяли и побежали, даже компаса не брали. КП расставлены очень точно, но иногда спрятаны за пеньком. Главное их вовремя увидеть.

### **Первый этап**

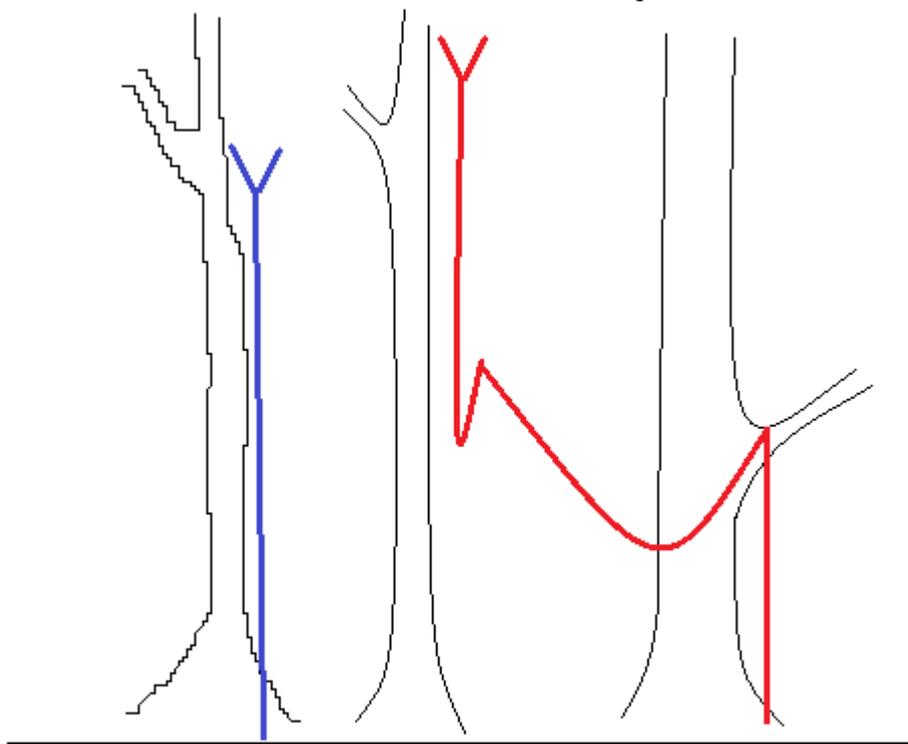
Описание: Этап состоит из двух навесок. Участники стартуют с разных концов маршрута, в середине встречаются на земле и переходят дальше.

Маршруты довольно простые. Сложность добавила неудачная организация промежуточных точек. Они были выполнены кусками веревки на голых стволах без сучков, а не петлями. После первых участников перестежки опустились в низ и проходить их пришлось как "узел"

### **Второй этап. Навеска**

Описание: Навеска. Подъём по судейской навеске с несколькими перестёжками по дереву. перепрыг на соседнее дерево. Организация на верху в 2 токи крепления начала маршрута булинь и петля с карабином. Начало маршрута отмечена лентой и находилась на 1.5 метра выше судейской навески. Спуск до середины и организация ниже ещё одной точки. Перепрыг на третье дерево и организация еще

одной точки. Второй член команды снимает навеску. Верёвка сдаётся сбухтованной. Все узлы развязаны петли и карабины ровненько лежат на земле. Только после этого останавливается время



Прохождение: Рома вешал, Мак снимал. Пока первый человек пристёгивается к судейской веревке, второй вяжет узел на конце веревки (8-ка или полгрепвайна) и и помогает вешает на первого снаряжение(командная работа ;)). Первый дойдя до верха вяжет булинь и делает точку из петли. Важно при подъёме не запутаться в судейской и своей верёвках.

Некоторые думают что закачнуться просто, так вот это не совсем так **Ж**

Основная сложность это закачнуться на другое дерево и подняться по сучьям на уровень верхних двух точек. Закачиваться надо хорошим таким маятником, лучше если это получится с первого раза иначе рискуешь впечататься в дерево. Удобно висеть на стопе. При закачивании цепляешься буквально пальцами за сук дерева, а верёвка тебя тянет назад к первому дереву. В этот момент нажимаешь на ручку стопа и верёвка вытравливается.

Далее по этому дереву делается навеска с тремя перестёжками. Второй подсказывает где надо делать перестежки. С земли лучше видно **Ж**

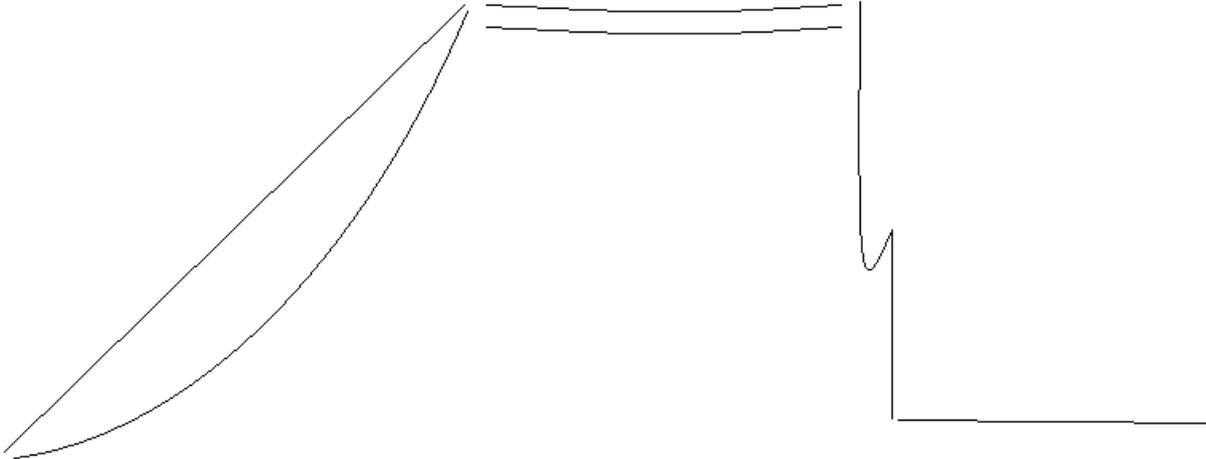
Затем второй начинает подниматься, а первый держит ему веревку. На верху не плохо если первый придержит веревку пока второй будет перелетать с дерева на дерево. Сняв полностью навеску, спускаешься по судейской. Свою веревку не бросать. Пока второй спускается, первый развязывает узлы и бухтует веревку. Второй раскладывает петли и карабины. Всё должно лежать красиво)), только после этого происходит отсечка времени.

Веревка должна быть полностью поднята на верх и спущена, таким образом имитируется выход из одного колодца и спуск в другой

Можно использовать своё снаряжение, можно брать судейское. Но судейская верёвка очень дубовая и карабины несколько староваты Поэтому лучше использовать своё. Большое спасибо Непомню кому за мягонькую верёвочку. Понадобилось 25 метров верёвки, 5 петель и 5 карабина. Карабины при организации навески лучше НЕ сильно муфтовать или что, более верно - использовать карабины без муфты. Они потом тяжело размуфтовываются и на это тратится драгоценное время.

### Третий этап Транспортировка груза

Описание: Подъём по наклонным перилам, прохождение параллельных перил, спуск с одной перестежкой, перила на земле, передача трансов второму участнику. Второй участник бежит маршрут в обратном направлении. Маршрут проходится с двумя трансрами. Трансы репы свои. Отсечка времени происходит после того как трансры сложены и трансрепы выщелкнуты.



Прохождение: Многие команды плели системы для облегчения транспортировки груза. Груз на самом деле не такой большой, всего 20кг и дистанция не длинная чтобы заморачиваться, и как показала практика меньше времени. Удобно вешать трансры на себя в петли на обвязке. Они равномерно весят по бокам и не мешаются, трансрепы провести между ног и на бедра к трансрам. Себя любимого вешаешь на короткий ус с роликом. Длинный ус лучше оставить для страховки на перестежке на верху. В нижнюю веревку кроль и жюмар. Напарнику разрешалось держать веревку для облегчения подъёма. Дойдя до верха перестегиваешься на параллельки. Длинным усом в верхнюю веревку, коротким в нижнюю (или длинным усом в верхнюю веревку сцепка из карабинов в нижнюю). Необходимо следить за тем чтобы один карабин не вщелкнулся в две верёвки одновременно, иначе его будет очень сложно выщелкнуть. Параллельки провисают и использовать ролик тут не имеет смысла. Перестежка, спуск вниз и перила.

При движении в обратном направлении при переходе с перил на троллей удобно использовать третий ус. Можно использовать жюмарный, но я взял строповую петлю с карабином. На спуске по троллею стоп вщелкивал буквой “С”, что было разрешено судьей этапа.

Использовали дополнительное снаряжение 2 ролика, 2 карабина на ролики, 2 трансрепа с карабинами, дополнительный ус из стропы с карабином для быстрого перехода с перил на троллей .

Необходимо дополнительно два трансрепа с карабинами.

Особенности: На этих соревнованиях традиционно запрещено использование пантина.

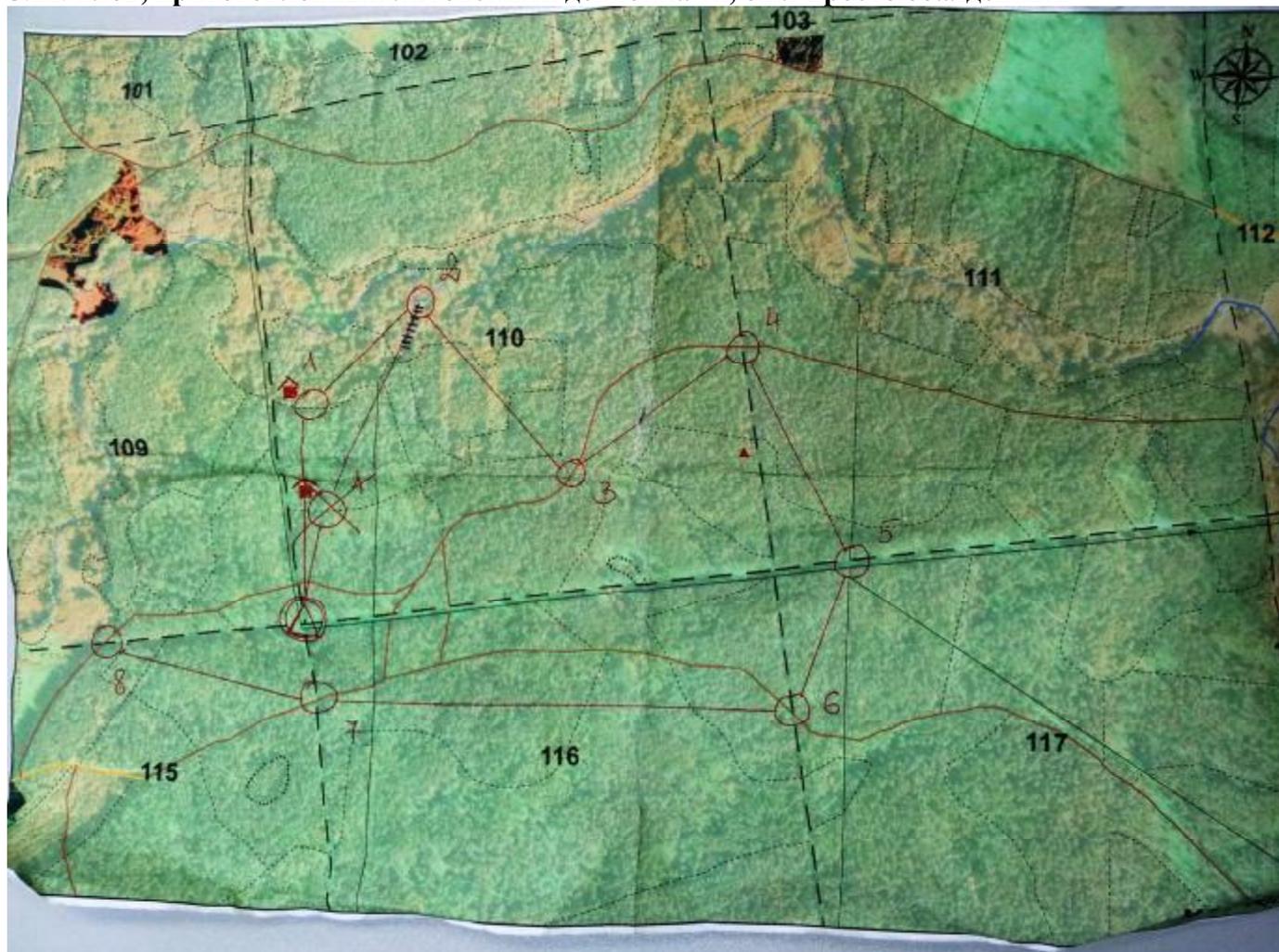
Учтены выводы прошлых лет:

- 1) не есть беляши на минском автовокзале
- 2) Нефиг плести паутины на этапе транспортировки, взяли трансры и побежали
- 3) Важно подогнать под себя снаряжение.
- 4) Физическая форма важна, но на соревнованиях очень многое решает техника, её надо подтягивать. И вообще тренироваться перед соревнованиями.

- 5) Меньше пить перед соревнованиями и не мешать темное со светлым, не пить самодельное пиво, от него похмелье тяжелее, хотя оно и вкуснее и вообще не оставлять свою партнера/партнершу с мутными литовцами ;)
- 6) Педаль и жюмарный ус пусть лучше будут длиннее, чем короче.
- 7) С собой надо брать петли ролики и прочую лабуду.
- 8) Идти на маршрут лучше 3-ми или 4-ми
- 9) Думать головой.

Итог 1-место в командном зачете

### **З.Ы. плов, приготовленный литовскими девчонками, был просто обалденный**



**Результаты соревнований с литовского сайта <http://speleopagonija.lt/index.html>  
На дату составления отчета протокола на сайте нет**